FICHA METODOLÓGICA DE INDICADORES		
NOMBRE DEL INDICADOR	Número de obras de infraestructura vial construídas en el DMQ para el desplazamiento seguro de los usuarios	
DESCRIPCION DEL INDICADOR	Mide el número de obras de infraestructura vial construídas (puentes, muros, protección de taludes, escalinatas, bordillos y sistemas de drenaje vial), que contribuyan a la movilidad y desplazamiento seguro de los usuarios.	
FUENTE DE DATOS	Registros administrativos de la Gerencia de Obras Públicas de la EPMMOP	
UNIDAD DE MEDIDA	Número	
PERIODICIDAD DEL INDICADOR	Trimestral	
FÓRMULA DE CÁLCULO		

 ΣPP_t

Donde:

 ΣPP_t : corresponde al número de obras de infraestructura vial construidas en el DMQ, en un periodo t.

VARIABLES UTILIZADAS

Puentes Se refiere a las estructuras que se levantan sobre una depresión del terreno (río, canal. fosa. etc) o en otro sitio para comunicar dos lados peatonales: tránsito de personas construcción, los cuales son necesarios para completar una obra civil o edificación de forma segura.

Muros: Un muro es un elemento estructural vertical encargado de contener, cerrar, separar o soportar cargas, construcción de muros de protección de talud para su estabilización.

Protección de Taludes: La protección del talud es un procedimiento que se realiza para proteger los taludes de obras de ingeniería, o taludes naturales, contra los daños causados por el escurrimiento del agua.

Escalinatas: una escalinata es una escalera de grandes proporciones que habitualmente tiene una ornamentación destacada o un estilo artístico.

Bordillos: Son utilizados en zonas pavimentadas, teniendo como principales usos: - Separar la acera de la calzada en vías públicas. -Creación de zonas limitadas, como las ajardinadas. -Evitar el paso del agua, reduciendo el riesgo así de inundaciones. Sistemas de Drenaje vial:

INTERPRETACIÓN DEL INDICADOR

En el periodo t, la EPMMOP ha construido XX número de obras de infraestructuras viales en el DMQ.

REGISTRO DE CAMBIOS DEL INDICADOR

No aplica

SERIE DISPONIBLE DE LOS DATOS	2023		
NIVEL DE DESAGREGACIÓN	GEOGRÁFICO	Administración Zonal	
	OTROS	No aplica	
ALINEACIÓN CON OBJETIVOS PMDOT	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS		
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR	Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de Infraestructura Vial.		
FECHA DE ELABORACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA	No aplica		
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA	23/2/2023		
DEPENDENCIA RESPONSABLE DE LA FICHA	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS EPMMOP		
ELABORADO POR:	Srta. Jessica Vásquez Asistente de Ejecución de Procesos 2		
APROBADO POR:	Ing. Fernando Tovar Gerente de Obras Públicas		