

NOMBRE DEL INDICADOR	Número de operativos realizados por la AMT en el Distrito Metropolitano de Quito.	
DESCRIPCION DEL INDICADOR	Mide la cantidad de operativos preventivos y sancionatorios realizados por la AMT en el Distrito Metropolitano de Quito, en un periodo específico.	
FUENTE DE DATOS	Registros administrativos de operativos	
UNIDAD DE MEDIDA	Número	
PERIODICIDAD DEL INDICADOR	Mensual	
FÓRMULA DE CÁLCULO		
$OT_t = \sum OP + OS$		
<p>Dónde</p> <p>OT_t = Número total de operativos realizados por la AMT en el Distrito Metropolitano de Quito, en un periodo determinado.</p> <p>OP = Número de operativos preventivos realizados por la AMT en el Distrito Metropolitano de Quito</p> <p>OS = Número de operativos sancionatorios realizados por la AMT en el Distrito Metropolitano de Quito</p>		
VARIABLES UTILIZADAS		
<p>-Operativos preventivos. - son aquellos dispositivos realizados en vía con el fin de educar y, prevenir conductas que pongan en riesgo la seguridad vial en DMQ.</p> <p>-Operativos sancionatorios. - son aquellos dispositivos realizados en vía que buscan corregir el irrespeto a las normas de tránsito a través de una notificación personal sobre el tipo de contravención cometida.</p>		
INTERPRETACIÓN DEL INDICADOR		
En el período t, la AMT ha realizado xx operativos sancionatorios y preventivos en el DMQ.		
REGISTRO DE CAMBIOS DEL INDICADOR		
No aplica.		
SERIE DISPONIBLE DE LOS DATOS	Enero-Agosto 2023	
NIVEL DE DESAGREGACIÓN	GEOGRÁFICO	Jefatura Zonal
	OTROS	Tipo de operativo

ALINEACIÓN CON OBJETIVOS PMDOT	<p>OE 2.1. Se disminuirán los niveles de emisiones de gases y ruido generados por los vehículos motorizados, mejorando su tecnología, en especial la flota del transporte público.</p> <p>OE 5.1. Se fomentará el respeto a las normas de tránsito por parte de los diferentes actores de la movilidad, para que la circulación del tráfico se realice de manera racional y segura.</p> <p>OE 5.2: Se disminuirá el número de víctimas fatales en accidentes de tránsito en sistema vial del DMQ, así como los eventos de robo y acoso sexual en el transporte público.</p>	
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR	<p>No aplica.</p>	
FECHA DE ELABORACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA	<p>25 de agosto de 2023.</p>	
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA	<p>25 agosto de 2023.</p>	
DEPENDENCIA RESPONSABLE DE LA FICHA	<p>Coordinación de Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial de la AMT, Unidad de Estadística.</p>	
ELABORADO POR:	<p>Rolando Torres Agente Civil de Tránsito</p>	
APROBADO POR:	<p>Arq. Santiago Aldas Director de Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial</p>	