

FICHA METODOLÓGICA DE INDICADORES	
NOMBRE DEL INDICADOR	Número de siniestros ocurridos en el DMQ
DESCRIPCION DEL INDICADOR	Mide la cantidad de siniestros ocurridos en el Distrito Metropolitano de Quito, en un periodo determinado.
FUENTE DE DATOS	Registros administrativos de partes judicializados AMT
UNIDAD DE MEDIDA	Número
PERIODICIDAD DEL INDICADOR	Mensual
FÓRMULA DE CÁLCULO	
$ST_t = \sum (TS)$ Dónde: ST_t = Corresponde al número total de siniestros ocurridos en el DMQ, en el periodo t. TS = Corresponde a la sumatoria de los siniestros ocurridos en el DMQ, de acuerdo al tipo de siniestro que puede ser: atípico, atropello, caída de pasajero, choque, colisión, estrellamiento, pérdida de carril, roce y volcamiento.	
VARIABLES UTILIZADAS	
Siniestro. – Todo suceso eventual y evitable, que con efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público y privado, ocasionando fallecidos, lesionados y daños materiales, en los vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo y/o entorno. Tipo de siniestro. - Corresponde a la clasificación del siniestro de acuerdo a su naturaleza, se tienen los siguientes tipos de siniestros: Atropello. – Impacto de un vehículo en movimiento a un peatón o animal. Caída de pasajero. – Es la pérdida del equilibrio del pasajero que produce su descenso violento desde el estribo o interior del vehículo hacia la calzada. Choque. – Es el impacto de dos vehículos en movimiento. Colisión. – Es el impacto de más de dos vehículos en movimiento. Estrellamiento. – Impacto de un vehículo en movimiento contra otro estacionado o contra un objeto fijo. Pérdida de carril. – Es la salida del vehículo de la calzada normal de circulación. Roce. – Es la fricción de las partes laterales de la carrocería entre de dos vehículos,	

Volcamiento. – Es la pérdida de la posición normal del vehículo ya sea por su lado lateral o longitudinal.

Atípico. – Todo siniestro que por las circunstancias del mismo no encaja en ninguna clasificación anteriormente mencionada.

INTERPRETACIÓN DEL INDICADOR

En el período t, han ocurrido xx siniestros en el Distrito Metropolitano de Quito.

REGISTRO DE CAMBIOS DEL INDICADOR

No aplica.

SERIE DISPONIBLE DE LOS DATOS	Enero de 2018 a agosto de 2023	
NIVEL DE DESAGREGACIÓN	GEOGRÁFICO	Jefaturas Zonales
	OTROS	Tipo de siniestro
ALINEACIÓN CON OBJETIVOS PMDOT	OE 5.1. Se fomentará el respeto a las normas de tránsito por parte de los diferentes actores de la movilidad, para que la circulación del tráfico se realice de manera racional y segura. OE 5.2: Se disminuirá el número de víctimas fatales en accidentes de tránsito en sistema vial del DMQ, así como los eventos de robo y acoso sexual en el transporte público.	
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR	No aplica.	
FECHA DE ELABORACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA	25 de agosto de 2023.	
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA	25 de agosto de 2023.	
DEPENDENCIA RESPONSABLE DE LA FICHA	Coordinación de Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial de la AMT, Unidad de Estadística.	
ELABORADO POR:	Rolando Torres Agente Civil de Tránsito	
APROBADO POR:	Arq. Santiago Aldas Director de Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial	