

FICHA METODOLÓGICA DE INDICADORES	
NOMBRE DEL INDICADOR	Número de revisiones técnicas vehiculares realizadas en el DMQ
DESCRIPCION DEL INDICADOR	Mide la cantidad de revisiones realizadas en los centros de revisión técnica vehicular en el Distrito Metropolitano de Quito.
FUENTE DE DATOS	Reporte del sistema de Revisión Técnica Vehicular.
UNIDAD DE MEDIDA	Número
PERIODICIDAD DEL INDICADOR	Mensual
FÓRMULA DE CÁLCULO	
$ST\ t = \Sigma (TS)$ Dónde: ST t= Corresponde al número total de revisiones técnicas vehiculares en el DMQ, en el periodo t. TS= Corresponde a la sumatoria del número de revisiones técnicas vehiculares en el DMQ, de acuerdo a la tasa de revisión técnica vehicular.	
VARIABLES UTILIZADAS	
Tasa de revisión técnica vehicular.- La tasa de revisión técnica vehicular se encuentra relacionada al tipo y uso de automotor, además del número de visita del proceso de revisión técnica vehicular. Un automotor puede realizar 4 visitas (revisiones técnicas vehiculares) y cuando no aprueba en cuarta visita, puede optar a una revisión técnica adicional, cumpliendo lo establecido en el código municipal. <u>BUSES 1RA, 4TA, ADICIONAL.</u>-Número de revisiones técnicas vehiculares de buses públicos y particulares de primera, cuarta visita y de revisión técnica vehicular adicional. <u>BUSES 3RA.</u>- Número de revisiones técnicas vehiculares de buses públicos y particulares de tercera visita. <u>BUSETAS 1RA, 4TA, ADICIONAL.</u>- Número de revisiones técnicas vehiculares de busetas públicas y particulares de primera, cuarta visita y de revisión técnica vehicular adicional. <u>BUSETAS 3RA.</u>- Número de revisiones técnicas vehiculares de busetas de tercera vista. <u>LIVIANO 1RA, 4TA, ADICIONAL.</u>- Número de revisiones técnicas vehiculares de vehículos particulares de primera, cuarta visita y revisión adicional. <u>LIVIANOS 3RA.</u>- Número de revisiones técnicas vehiculares de automotores particulares de tercera visita.	

MOTOS 1RA, 4TA, ADICIONAL.- Número de revisiones técnicas vehiculares de motocicletas de primera, cuarta visita y revisión técnica vehicular adicional.

MOTOS 3RA.- Número de revisiones técnicas vehiculares de tercera visita.

PESADO 1RA, 4TA, ADICIONAL.- Número de revisiones técnicas vehiculares de vehículos pesados (camiones) de primera, cuarta visita y revisión técnica vehicular adicional.

PESADO 3RA.- Número de revisiones técnicas vehiculares de vehículos pesados (camiones) de tercera visita.

PLATAFORMA 1RA, 4TA, ADICIONAL.- Número de revisiones técnicas vehiculares de plataformas de primera, cuarta visita y de revisión técnica vehicular adicional.

PLATAFORMA 3RA.- Número de revisiones técnicas vehiculares de tercera visita.

TAXI 1RA, 4TA, ADICIONAL.- Número de revisiones técnicas vehiculares de taxis de primera, cuarta visita y revisión técnica vehicular adicional.

TAXI 3RA.- Número de revisiones técnicas vehiculares de tercera visita.

CITADO VIA PUBLICA.- Número de revisiones técnicas vehiculares de los vehículos que aprueban la revisión técnica vehicular y después son citados a los centros de revisión vehicular, debido a que presentaron alguna observación durante los controles en vía pública como por ejemplo: llantas lisas, superar el porcentaje de opacidad, etc.

SEGUNDAS VISITAS.- Número de revisiones técnicas vehiculares de segunda visita de todos los tipos de automotores, las segundas revisiones técnicas vehiculares no tienen costo para el usuario.

Total revisiones.- Muestra el número total de revisiones técnicas vehiculares realizadas en el período establecido. [DESDE xx HASTA xx]

Centro de revisión técnica vehicular.- Corresponde al centro de revisión técnica vehicular donde el automotor realizó el proceso de revisión técnica vehicular. El GAD – Quito cuenta con el sistema centralizado del proceso de revisión técnica vehicular, por lo tanto los automotores pueden realizar la RTV en cualquiera de los centros.

- CARAPUNGO (MIXTO / PESADOS)
- CENTRO GUAMANI (MIXTO / PESADOS)
- CENTRO LIVIANO SAN ISIDRO DEL INCA
- CENTRO LIVIANOS GUAJALO
- CENTRO LIVIANOS VIA CHILLOS
- CENTRO LIVIANOS FLORIDA ALTA.

Número total de revisiones vehiculares. -Muestra el número total de revisiones vehiculares por tasa y por centro de revisión vehicular.

INTERPRETACIÓN DEL INDICADOR

En el período t, se han realizado xx revisiones técnicas vehiculares en el Distrito Metropolitano de Quito.

REGISTRO DE CAMBIOS DEL INDICADOR

No aplica.

SERIE DISPONIBLE DE LOS DATOS

Desde el año 2011.

NIVEL DE DESAGREGACIÓN

VALOR DE LA TASA DE RTV.

Corresponde a la tasa que cancelan los automotores para acceder al servicio de revisión técnica vehicular. La tasa se encuentra relacionada al tipo y uso del automotor.

GEOGRÁFICA

Corresponde al centro de revisión técnica vehicular en el cual hizo el proceso de revisión vehicular.

ALINEACIÓN CON OBJETIVOS PMDOT

Objetivo Estratégico 2: Por un Quito sostenible y seguro. Promover una gestión integral ambiental, de residuos y de riesgos, responsables y sostenibles.

Indicador :

- *Número de toneladas co2 reducidas*
- *Porcentaje de transporte público evaluado dentro de los valores máximos permisibles de (opacidad) emisiones*
- *Porcentaje de reducción de carga contaminante de emisiones atmosféricas y descargas líquidas*

Objetivo Estratégico 4: Por un Quito conectado.

Brindar Opciones de Movilidad y Conectividad confiables, de calidad, eficientes y seguras.

Indicador :

- *Porcentaje de siniestros de tránsito anuales por cada 100.000 habitantes.*
- *Índice de seguridad vial*

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR

No aplica.

FECHA DE ELABORACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA

25 de agosto de 2023.

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA

25 de septiembre de 2023.

DEPENDENCIA RESPONSABLE DE LA FICHA

Coordinación General de Registro y Administración Vehicular – Dirección de Revisión Técnica Vehicular.

ELABORADO POR:	Ing. Letty Andrade	
APROBADO POR:	Ing. Juan Burneo	